

Dálnice **D55**

Otrokovice, obchvat JV

stavba 5505

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **10/2018**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Otrokovice, obchvat JV

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Projekt dálnice D55 stavba 5505 Otrokovice obchvat JV navazuje na již realizovaný severovýchodní obchvat a tvoří tak část silničního obchvatu Otrokovic, který s definitivní platností vyloučí veškerou tranzitní dopravu z intravilánu města.

Stávající dopravní zátěž na silnici I/55 dlouhodobě patří k největší na české komunikační síti. Realizací této stavby bude dosaženo vyloučení tranzitní dopravy z průjezdního úseku města Otrokovice, což povede k podstatnému omezení exhalací a hluku z dopravy a tedy k podstatnému zlepšení životního prostředí v Otrokovicích.

Stavba je součástí připravovaného tahu dálnice D55, která svým severním směrem povede na Hulín – zde bude tvořit významnou dálniční křižovatku s D1 a D49 – a jižním směrem povede na Uherské Hradiště a dálnici D2 u Břeclavi. Po úplné realizaci umožní komfortní dopravní spojení Olomouce a Břeclavi.

Vzhledem k předpokládaným značným intenzitám dopravy na silnici I/55, je počítáno se zprovozněním hlavní trasy a stavebních objektů, které umožní připojení na stávající silnici I/55, před kompletním dokončením ostatních objektů stavby.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je umístěna v katastrálních územích obcí Napajedla, Pohořelice u Napajedel a Kvítkovice u Otrokovic. Na severu se obchvat JV připojí na realizovanou stavbu „D55 Otrokovice, obchvat SV“, dále trasa pokračuje jižně od obce Kvítkovice a končí severně od města Napajedel, před řekou Moravou. Ve směru na jih navazuje na jihovýchodní obchvat připravovaná stavba „D55 Napajedla–Babice“.

Jedná se o novostavbu dálnice kategorie R 25,5/110, směrově uspořádané jako dělený čtyřpruh. Součástí stavby je mimoúrovňová křižovatka Napajedla a služební sjezdy pro budoucí SSÚRS. Celková délka úpravy je 3140 m.

Hlavní trasa rychlostní silnice D55 JV obchvatu Otrokovic začíná přibližně 150 metrů za budoucím novým mostem přes řeku Moravu. Osa nové dálnice je od stávající silnice I/55 odsazena vpravo tak, aby stavba v začátku úseku nezasahovala do průjezdního profilu této silnice. Na opačném konci je předmětný silniční úsek napojen v km 3,140 na dokončenou stavbu D55 Otrokovice obchvat SV.

V trase dálnice D55 jsou řešeny tři mimoúrovňová křižení. V km 0,539 se jedná o křižení přeložky silnice III/49724 (MÚK Napajedla). V km 1,431 se jedná o křižení silnice III/4973 a připojených komunikací, v km 3,000 je další křižení silnice III/4973, na konci úpravy navazují dvě rampy mimoúrovňového křižení se silnicí I/49.

Celý předmětný úsek stavby 5505 obchvatu Otrokovic JV tedy začíná za budoucím mostem přes Moravu a dále pokračuje přes zemědělské pozemky na jihovýchodní straně města Otrokovic. Hlavní trasa protíná stávající silnice III. třídy (III/49724, III/4973 a III/4975) a kolem objektů Plemenářského podniku a.s. pokračuje ke křižení s nově přeloženou silnicí I/49, jejíž rekonstrukce proběhla v rámci již dokončené stavby D55, stavba 5504, úsek Otrokovice SV.

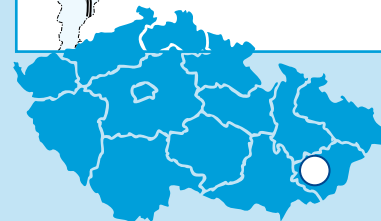
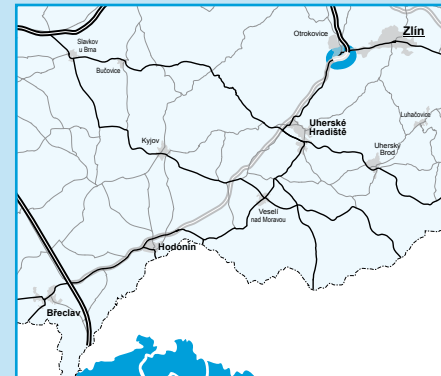
V rámci stavby budou prováděny úpravy a přeložky místních a účelových komunikací, kanalizace, odvodňovací příkop, protihlukové stěny, přeložky vodovodů, plynovodů, vedení a kabelů, objekty telematiky, oplocení, vegetační úpravy, rekultivace a opravy objízdných tras.

V souladu se záměry ŘSD ČR tvoří JV část obchvatu propojení mezi stávající silnicí I/55 od řeky Moravy s již dokončenou stavbou obchvatu Otrokovice SV.

Trasa dálnice D55 je umístěna v koridoru rychlostní silnice R55 vymezeném v aktualizaci Zásad územního rozvoje Zlínského kraje z roku 2012. Stavba dálnice D55 včetně mimoúrovňové křižovatky MÚK Napajedla je v souladu se schválenými Územními plány měst Napajedla a Otrokovice.

Dálnice D55

stavba 5505
Otrokovice obchvat JV



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Otrokovice, obchvat JV

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 5. 11. 2013 bylo vydáno stavební povolení na tři objekty, čímž se zafixovala platnost územního rozhodnutí.

Na konci roku 2016 vydalo MŽP závazné stanovisko EIA dle § 23a zákona č. 100/2001 Sb. K vydání stavebního povolení na hlavní trasu bylo nutné získat výjimku z chráněných živočichů. Všechny potřebné pozemky pro stavbu jsou od začátku dubna 2018 ve vlastnictví státu. Ministerstvo dopravy vydalo 24. 5. 2018 stavební povolení, stavba by měla začít ještě v roce 2018.

Výběrové řízení na zhotovitele stavby je dokončeno a byl zahájen předstihový archeologický průzkum. Nejlepší nabídku podala společnost EUROVIA CS, a.s. – 708 864 764 Kč bez DPH. Smlouva na stavbu byla podepsána 14. srpna 2018. Stavba byla slavnostně zahájena 3. října 2018.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
06/2005	08/2015	08/2006	05/2018	08/2016	10/2018	10/2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3140 m
kategorie: R 25,5/110
plocha vozovek: 79 600 m²
počet stavebních objektů: 99

Mostní objekty:

na dálnici: 1
nad dálnici: 2
na větvích křižovatk: 1
celková délka mostů: 244 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1
délka větví: 1232 m

Okružní křižovatky:

počet: 1 (vnější průměr 36 m)

Opěrné zdi:

počet objektů: 1 (314 m²)

Protihlukové stěny:

počet objektů: 3 (1819 m)

Přeložky ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 1 (298 m)
silnice III. třídy: 5 (2055 m)
místní komunikace: 1 (37 m)
obslužná komunikace: 1 (113 m)
polní cesty: 3 (x+1154 m)
celková délka přeložek: 3695 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 19
objekty elektro: 9
přeložka plynovodu: 9
objekty telematiky: 11
Celkový objem zemních prací:

výkopy: 114 311 m³
násypy: 320 713 m³

Název stavby:

D55, stavba 5505,
Otrokovice, obchvat JV

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Napajedla, Pohořelice u Napajedel, Kvitkovic u Otrokovic

Zpracovatel DSP:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Dopravoprojekt Brno a.s..

Zhotovitel:

EUROVIA CS, a.s.

Cena stavby dle smlouvy:

708 864 764 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2018. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.