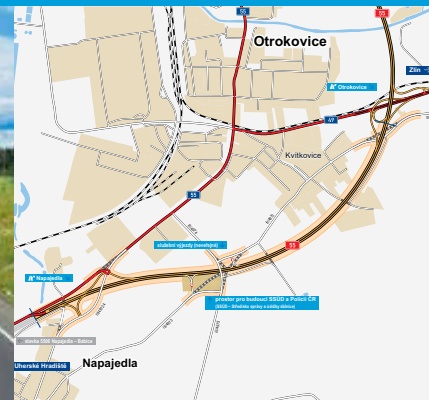


# Dálnice **D55**

## Otrokovice, obchvat JV stavba 5505

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2021**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

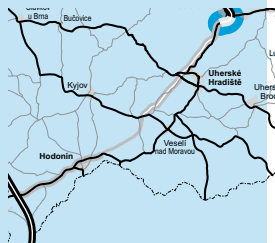
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Projekt dálnice D55 stavba 5505 Otrokovice obchvat JV navazuje na již realizovaný severovýchodní obchvat a tvoří tak část silničního obchvatu Otrokovíc, který s definitivní platností vyloučí veškerou tranzitní dopravu z intravilánu města.**

Stávající dopravní zátěž na silnici I/55 dlouhodobě patří k největší v české komunikační síti. Realizací této stavby bude dosaženo vyloučení tranzitní dopravy z průjezdního úseku města Otrokovice, což povede k podstatnému omezení exhalací a hluku z dopravy a tedy k podstatnému zlepšení životního prostředí v Otrokovicích.

Stavba je součástí připravovaného tahu dálnice D55, která svým severním směrem povede na Hulín – zde bude tvořit významnou dálniční křižovatku s D1 a D49 – a jižním směrem povede na Uherské Hradiště a dálnici D2 u Břeclavi. Po úplné realizaci umožní komfortní dopravní spojení Olomouce a Břeclavi.

Vzhledem k předpokládaným značným intenzitám dopravy na silnici I/55, je počítáno se zprovozněním hlavní trasy a stavebních objektů, které umožní připojení na stávající silnici I/55, před kompletním dokončením ostatních objektů stavby.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je umístěna v katastrálních územích obcí Napajedla, Pohořelice u Napajedla a Kvítkovice u Otrokovic. Na severu se obchvat JV připojí na zrealizovanou stavbu „D55 Otrokovice, obchvat SV“, dále trasa pokračuje jižně od městské části Kvítkovice a končí severně od Napajedla, před řekou Moravou. Ve směru na jih navazuje na jihovýchodní obchvat připravovaná stavba „D55 Napajedla–Babice“.

Jedná se o novostavbu dálnice kategorie R 25,5/110, směrově uspořádané jako dělený čtyřpruh. Součástí stavby je mimoúrovňová křižovatka Napajedla a služební sjezdy pro budoucí SSÚRS. Celková délka úpravy je 3140 m.

Hlavní trasa dálnice D55 JV obchvatu Otrokovic začíná přibližně 150 metrů za budoucím novým mostem přes řeku Moravu. Osa nové dálnice je od stávající silnice I/55 odsazena vpravo tak, aby stavba v začátku úseku nezasahovala do průjezdního profilu této silnice. Na opačném konci je předmětný silniční úsek napojen v km 3,140 na dokončenou stavbu „D55 Otrokovice obchvat SV“.

V trase dálnice D55 jsou řešeny tři mimoúrovňová křižení. V km 0,539 se jedná o křižení přeložky silnice III/49724 (MÚK Napajedla). V km 1,431 se jedná o křižení silnice III/4973 a připojených komunikací, v km 3,000 je další křižení silnice III/4973, na konci úpravy navazují dvě rampy mimoúrovňového křižení se silnicí I/49.

Celý předmětný úsek stavby 5505 obchvatu Otrokovic JV tedy začíná za budoucím mostem přes Moravu a dále pokračuje přes zemědělské pozemky na jihovýchodní straně města Otrokovic. Hlavní trasa protíná stávající silnice III. třídy (III/49724, III/4973 a III/4975) a kolem objektů Plemenářského podniku a.s. pokračuje ke křižení s nově přeloženou silnicí I/49, jejíž rekonstrukce proběhla v rámci již dokončené stavby „D55, stavba 5504, úsek Otrokovice SV“.

V rámci stavby budou prováděny úpravy a přeložky místních a účelových komunikací, kanalizace, odvodňovací příkop, protihlukové stěny, přeložky vodovodů, plynovodů, vedení a kabelů, objekty telematiky, oplocení, vegetační úpravy, rekultivace a opravy objízdných tras.

V souladu se záměry ŘSD ČR tvoří JV část obchvatu propojení mezi stávající silnicí I/55 od řeky Moravy s již dokončenou stavbou SV obchvatu Otrokovic.

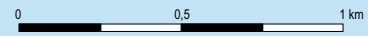
Trasa dálnice D55 je umístěna v koridoru rychlostní silnice R55 vymezeném v aktualizaci Zásad územního rozvoje Zlínského kraje z roku 2012. Stavba dálnice D55 (včetně mimoúrovňové křižovatky MÚK Napajedla) je v souladu se schválenými Územními plány měst Napajedla a Otrokovice.

## Dálnice D55

stavba 5505  
Otrokovice obchvat JV



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 5. 11. 2013 bylo vydáno SP na tři objekty, čímž se zafixovala platnost ÚR. Na konci roku 2016 vydalo MŽP závazné stanovisko EIA. K vydání SP na hlavní trasu bylo nutné získat výjimku z chráněných živočichů. SP vydalo Ministerstvo dopravy 24. 5. 2018. Všechny pozemky pro stavbu byly od 04/2018 ve vlastnictví státu. Smlouva se zhotovitelem stavby byla podepsána 14. 8. 2018. **Stavba byla zahájena 3. října 2018.** V 09/2019 bylo vydáno poslední SP na vodohospodářské objekty. Dne 19. 9. 2019 bylo vydáno SP na stavbu SSÚD (k nabytí právní moci došlo 3. 12. 2019).

Na jaře 2020 byla dokončena obslužná komunikace od Plemenářského závodu až k Moravské skládkové společnosti a Kvítkovické křižovatce. V 05/2020 se provádělo armování nosné konstrukce mostu v Pohořelické křižovatce, betonáž základů zbylých dvou mostů (u napojení na SV obchvat) a betonáž díků opěrné zdi. Rovněž probíhaly práce na středové kanalizaci, objektech odvodnění, zářezech a dokončení násypů. Dne 30. 10. 2020 byla po pětíměsíční uzavírcce zprovozněna pohořelická křižovatka. Řidiči tak opět projedou do Napajedla po silnici III/4973 a do Pohořelce po komunikaci III/4975. Od 2. 11. 2020 se naopak trvale uzavírela ulice Dr. Beneše v Napajedlích. Do konce roku 2020 ještě pokračovala pokládka konstrukčních vrstev. V 04/2021 byla dokončena opěrná zeď. Dále probíhala např. instalace výplní protihlukových stěn. V 05/2021 se dokončuje stavba mostních objektů u MÚK. Provoz v polovičním profilu v režimu 1+1 (v pravém jízdním pásu) bude spuštěn 29. 6. 2021. Zároveň se do podzimu uzavře silnice I/55 (v ulici Kvítkovická), a to z důvodu budování kruhového objezdu a napojení silnice I/55 na dálniční obchvat. Uzavřena zůstane také silnice III/4973 v ulici Bartošova, která propojuje Kvítkovice a Malenovice. Provoz bude veden po značených oběžných trasách.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2005	08/2015	08/2006	05/2018	08/2016	10/2018	2021

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 3140 m  
kategorie: R 25,5/110  
počet všech stavebních objektů: 99

### Mostní objekty:

na dálnici: 1  
nad dálnicí: 2  
na větviích křižovatkách: 1  
celková délka mostů: 244 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Napajedla (délka větví: 1232 m)

### Okružní křižovatky:

počet: 1 (vnější průměr 36 m)

### Opěrné zdi:

počet: 1 (plocha: 314 m<sup>2</sup>)

### Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 1819 m)

### Přeložky ostatních komunikací:

silnice I/55: 1 (délka: 298 m)  
sil. III. třídy: 5 (celková délka: 2055 m)  
místní komunikace: 1 (délka: 37 m)  
obslužná komunikace: 1 (délka: 113 m)  
polní cesty: 3 (celková délka: 1154 m)

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 19  
objekty elektro: 9

přeložka plynovodu: 9  
objekty telematiky: 11

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 114 311 m<sup>3</sup>  
násypy: 320 713 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

D55, stavba 5505,  
Otrokovice, obchvat JV

### Místo stavby:

Zlínský kraj

### Katastrální území:

Napajedla, Pohořelice u Napajedla,  
Kvítkovice u Otrokovic

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

Dopravoprojekt Brno a.s..

### Zhotovitel:

Eurovia CS, a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

795 206 000 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

708 864 764 Kč (bez DPH)

Navrženo ke spolufinancování z fondů EU

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v květnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.